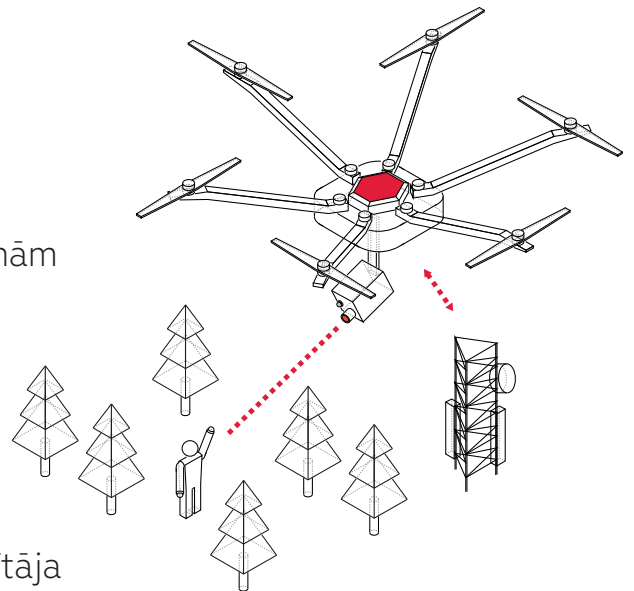


Tālvadības pilotu apmācību programma

Kādi ir ieguvumi?

- Izglītoti piloti ar nepieciešamajām zināšanām bezpilota gaisa kuģu (BGK) izmantošanā
- Tālvadības piloti, kas pārzina Latvijas BGK normatīvo regulējumu
- Apgūtas BGK pilotēšanas prasmes
- Gatavība nokārtot pārbaudījumus CAA
- Pielāgojama programma atbilstoši pasūtītāja specifiskām vajadzībām





LMT aktīvi iesaistās Latvijas gaisa telpas sagatavošanā dronu izmantošanai

LMT inovācijas

Paplašinot savu darbību un atverot jaunas iespējas dažādu inovatīvu risinājumu attīstīšanai, LMT jau vairāk nekā trīs gadus aktīvi investē virzienā, kas skar dronu tehnoloģijas un dronu satiksmes vadības platformas izstrādi. Kā vadošais mobilo sakaru operators Latvijā esam uzsākuši 5G tehnoloģijas attīstību valstī un apzināmies lielās iespējas, ko dronu vadības risinājumiem sniedz plašs un kvalitatīvs datu pārraides tīkls.

Informācijas drošība

Esam pilnveidojuši mūsu personāla profesionalitāti šādu specifisku risinājumu plānošanā un izstrādē. LMT ir saņēmis Industriālās drošības sertifikātu. Esam ieguvuši trīs ISO sertifikātus: ISO 9001, ISO 14001, ISO 27001. Tas apliecina, ka LMT integrētās vadības sistēma, kas ietver informācijas drošības, kvalitātes un vides pārvaldību un pilnveidošanu, ir auditēta un atbilst starptautisko standartu prasībām.



**1**

2

3

4

Piedāvājums

MK noteikumi Nr. 368, kas stājušies spēkā 13.08.2019., "Kārtība, kādā veicami bezpilota gaisa kuģu un cita veida lidaparātu lidojumi" skaidro tālvadības pilota atbildību un pienākumus diezgan sarežģītā veidā. Tos izprast un pielietot praksē ir izaicinošs uzdevums, ja pilotam iepriekš nav bijusi saistība ar aviācijas jomu.

Pacelt un nolaist bezpilota gaisa kuģi parasti izdodas visiem, kas to pamēģina. Bet jautājumi rodas brīdī, kad bezpilota gaisa kuģis ir pacelts gaisā: uz ko koncentrēt uzmanību? Kā pareizi rīkoties tagad? Ko darīt, ja gaisa kuģis nekustas vai lido prom?

Aicinām apgūt gaisa satiksmes noteikumus un iepazīties tuvāk ar tās dalībnieku – bezpilota gaisa kuģi pirms lidojumu veikšanas! LMT tālvadības pilotu apmācību programma ir veidota tā, lai tās dalībnieki apgūtu nepieciešamās teorētiskās zināšanas un praktiskās iemaņas, lai justos droši un pārliecināti uzsākot savus pirmos patstāvīgos lidojumus ar bezpilota gaisa kuģi.





1

2

3

4

Apmācību norise

Mērķauditorija

Uzņēmumi un pašnodarbinātās personas, kas savā komercdarbībā izmanto bezpilota gaisa kuģus jeb dronus vai plāno izmantot šīs tehnoloģijas savā saimnieciskajā darbībā.

Norises vieta

Teorētiskās daļas apmācības norisinās LMT Brīvības centrā, Ķertrūdes ielā 12, Rīgā (<https://brivibascentrs.lmt.lv/>)

Praktiskās daļas apmācības norisinās BGK pilotēšanai atbilstošā vietā Rīgas tuvumā (Baloži, Rumbula, Ādaži).

Pēc vienošanās apmācību norise var notikt pasūtītāja izvēlētajā vietā.

Apmācību veids

Strukturēts, praktiskos uzdevumos bāzēts interaktīvs darbs. Apmācību gaitā teorētiskās zināšanas un apgūtais normatīvais regulējums tūlītēji tiek nostiprināts ar praktiskiem uzdevumiem un vingrinājumiem, atvērtām diskusijām, pasniedzēja un apmācāmo pieredzes apmaiņu, iepazīstot tālvadības prakses piemērus Latvijā un pasaulē.

Lai kvalitatīvāk apgūtu teorētiskās zināšanas un praktiskās iemaņas, apmācību norises laikā tiek izmantoti BGK. LMT pēc nepieciešamības var nodrošināt BGK, iepriekš par to vienojoties ar pasūtītāju.

* Dalībniekam apmācības būs vēl efektīvākas, ja līdzī tiks ņemts bezpilota gaisa kuģis, kas būs nākamā tālvadības pilota darba instruments.





- 1
- 2
- 3**
- 4

Apmācību programma

Teorētiskā apmācību daļa

1. Ievads – vispārīga informācija par BGK attīstību, klasifikāciju un pielietojumu saimnieciskās darbības veikšanai, BGK ražotāji.

2. BGK uzbūve – vispārīgs pārskats par BGK pamatsastāvdaļām, to būtiskākajiem parametriem, BGK sensoriem un to sistēmām, BGK vadīšanas principiem.

Modulī paredzēts viens praktiskais uzdevums.

3. Normatīvais regulējums – detalizēts Latvijas normatīvā regulējuma pārskats ar uzsvaru uz nozīmīgākajiem MK noteikumu punktiem un izprotamu šo punktu skaidrojumu. Iepazīstināšana ar abreviatūrām, saīsinājumiem un mērvienībām, kuras ir būtiski zināt, izprast BGK pilotam. Iepazīstināšana ar gaisa telpas elementiem, lidojumu lieguma zonām, NOTAM paziņojumu lasīšana.

Modulī paredzēti četri praktiskie uzdevumi.

4. Laikapstākļi – izglītojošs bloks par laikapstākļu ietekmi uz BGK lidojumu. Kā lidojuma veikšanu ietekmē temperatūra, nokrišņi, vējš, migla, saules intensitāte? Informācija par resursiem laikapstākļu noteikšanai.

Modulī paredzēti divi praktiskie uzdevumi.

5. Navigācija – izglītojošs bloks par navigācijas nozīmīgumu, veicot BGK lidojumus. Koordinātu formāti un kartes lasīšana.

Modulī paredzēts viens praktiskais uzdevums.

6. BGK operācijas – detalizēts pārskats, kas saistās ar pilnu lidojuma plānošanas un izpildes ciklu. Šajā modulī kursanti apgūst nepieciešamās zināšanas, lai varētu veikt lidojuma plānošanu, pirmslidojuma sagatavošanās darbības, lidojuma un pēclidojuma fāzes darbības.

7. Teorētisko zināšanu pārbaude pielīdzināta CAA pārbaudījumam (tests).





Apmācību programma

Praktiskā apmācību daļa

- 1. Pirms un pēc lidojuma aktivitātes** – instruktora pavadībā kursanti veic lidojuma vietas apskati, novērtē lidojuma apstākļus, iespējamus šķēršļus, sagatavo pacelšanās un nolaišanās laukumu, sagatavo BGK lidojumam un citas aktivitātes.
- 2. Rīcība ārkārtas gadījumos** – balstoties uz teorijas kursā apgūtajam zināšanām, izplāno un pārrunā ar instruktoru rīcību ārkārtas gadījumos.
- 3. Iepazīstināšana ar BGK tāl vadības programmu** – kursanti apgūst vispārīgu informāciju par konkrēta BGK tāl vadības programmas funkciju un iestatījumu klāstu, kas ir nepieciešams lidojuma veikšanai.
- 4. Praktiskās apmācības “lidojums”** – ietver CAA definēto pilotēšanas uzdevumu demonstrāciju (pielīdzināta praktiskajam eksāmenam CAA) un paša BGK pilotēšanu.

* Dalībniekam apmācības būs vēl efektīvākas, ja līdzī tiks ņemts bezpilota gaisa kuģis, kas būs nākamā tāl vadības pilota darba instruments.

