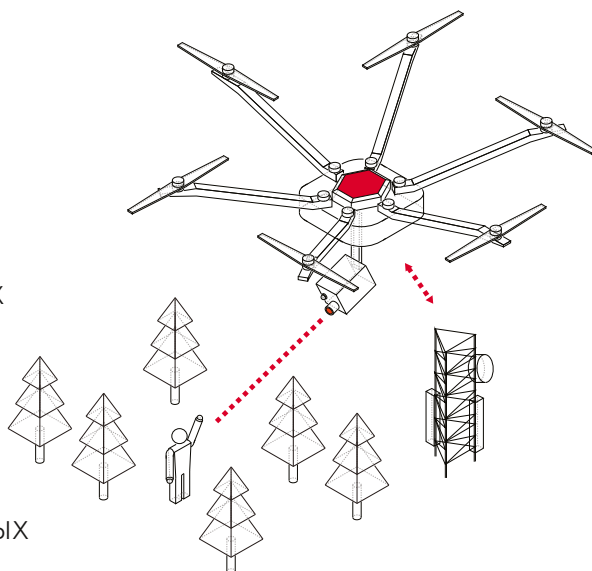


# Программа обучения пилотов дронов

## Твои приобретения

- Пилот со знаниями, требующимися для использования беспилотных летательных аппаратов (БЛА)
- Пилоты дронов, знающие нормативное регулирование европейского и национального уровня, определяющее порядок использования БЛА (беспилотных летательных аппаратов).
- Приобретены навыки управления БЛА
- Готов сдавать экзамен в Агентуре Гражданской Авиации
- Программа адаптируется в соответствии с нуждами заказчика





## LMT принимает активное участие в подготовке воздушного пространства Латвии для использования дронов

### Инновации LMT

Расширяя сферу деятельности и открывая новые возможности для развития различных инновационных решений, LMT уже более трех лет активно инвестирует в направление, связанное с беспилотными технологиями и разработкой платформы управления движением дронов. Как ведущий оператор мобильной связи в Латвии, мы начали развитие в стране технологии 5G, осознавая возможности, которые распахивает широкая и качественная сеть передачи данных перед технологиями управления дронами.

### Надежность информации

Мы совершенствуем профессионализм наших сотрудников в разработке и продаже специфических решений в этой области. LMT имеет сертификат Индустриальной безопасности. Также мы получили три сертификата системы ISO: ISO 9001, ISO 14001, ISO 27001. Это свидетельство того, что интегрированная система управления, которая включает в себя надежность информации, совершенствование и управление средой, прошла аудит и отвечает требованиям международных стандартов.





Imt 

1

2

3

4

## Предложение

Подъем и посадка беспилотного летательного аппарата обычно удастся любому, кто пытается это сделать. Вопросы возникают, когда дрон находится в воздухе: на чем концентрировать внимание? Как действовать правильно? Что делать, если летательный аппарат не двигается с места или улетает?

Приглашаем изучить правила воздушного движения и познакомиться с его участником – беспилотным летательным аппаратом – перед полетом! Программа обучения пилотов дронов LMT разработана таким образом, чтобы ее участники приобрели необходимые теоретические знания и практические навыки и могли чувствовать себя уверенно и надежно, начиная свои первые самостоятельные полеты беспилотного летательного аппарата.





1

2

3

4

# Программа обучения

## Целевая аудитория

Компании и индивидуальные предприниматели, которые используют беспилотные летательные аппараты или дроны в своей коммерческой деятельности или планируют использовать эти технологии в своей экономической деятельности.

## Место прохождения

Курс теории будет преподаваться очно в центре LMT Brīvība в Риге, на ул. Гертрудес, 12 (<https://brivibascentrs.lmt.lv/>), или дистанционно на платформах Zoom или MSTeams.

Практическая часть обучения пройдет в месте, подходящем для пилотирования БЛА в окрестностях Риги (Баложи, Румбула, Адажи).

По согласованию обучение также может проходить в месте по выбору заказчика.

## Способ обучения

Структурированная интерактивная работа, основанная на практических заданиях. В ходе обучения теоретические знания и приобретенные нормы немедленно подкрепляются практическими заданиями и упражнениями, открытыми дискуссиями, обменом опытом между преподавателем и студентами, знакомством с примерами практики дистанционного управления в Латвии и в мире.

Чтобы лучше усвоить теоретические знания и практические навыки, во время обучения используются БЛА. LMT, в случае необходимости, может предоставить БЛА по предварительной договоренности с клиентом.

Обучение участников будет еще более эффективным, если взять с собой дрон, который будет рабочим инструментом будущего пилота.





# Программа обучения

## Теоретическая часть

### 1. История

Как все начиналось – первые в истории случаи использования БЛА, развитие летательных аппаратов и его технологические предпосылки.

### 2. Беспилотный летательный аппарат

Строение БЛА – важнейшие компоненты, их взаимодействие и роль в безопасности полета.

### 3. Управление и контроль

Устройства для управления БЛА и особенности их использования.

4. Руководство производителя беспилотных летательных аппаратов  
Важнейшие технические показатели БЛА, стык реальных и теоретических возможностей.

### 5. Нормативное регулирование

Обсуждение нормативного регулирования европейского и национального уровня – какими БЛА я могу управлять и какую дистанцию я должен соблюдать до не участвующих в полете лиц или объектов окружающей среды. Каковы обязанности пилота и человека, эксплуатирующего БЛА?

### 6. Воздушное пространство

Каковы элементы структуры воздушного пространства и где они находятся? Где, на чем и на какой высоте я могу летать? Каковы постоянные ограничения в воздушном пространстве ЛР? Каковы кратковременные ограничения и как о них сообщают пользователям воздушного пространства?





- 1
- 2
- 3**
- 4

# Программа обучения

## Теоретическая часть

### 7. Человеческий фактор

Пределы человеческих возможностей и их влияние на безопасность полета. Как оценить свою способность совершить полет безопасно? Каковы важнейшие угрозы, следующие из наших способностей и особенностей восприятия?

### 8. Условия окружающей среды

Влияние погодных условий, рельефа и антропогенных факторов на безопасность полета.

### 9. Процедуры

Стандартные процедуры, процедуры в чрезвычайных и аварийных ситуациях. Осмотр БЛА перед полетом и после него, содержание его в рабочем состоянии. Что делать, если БЛА перестает подчиняться командам? Что делать, когда ситуация становится опасной для других пользователей воздушного пространства или для находящихся на земле? Безотказные настройки и их работа.

### 10. Практические задания во время обучения

Работа с идентификацией технических характеристик БЛА, идентификация ограничений в воздушном пространстве и необходимые согласования, нахождение и анализ кратковременных ограничений.

### 11. Проверка теоретических знаний

Приравнена к проверке в АГА (тест).





# Программа обучения

## Практическая часть

- 1. Действия до и после полета** – в сопровождении инструктора курсанты осматривают место полета, оценивают условия полета, возможные препятствия, готовят взлетно-посадочную площадку, готовят БЛА к полету и пр.
- 2. Аварийное реагирование** – на основе знаний, полученных в ходе теоретического курса, планирует и обсуждает с инструктором действия в чрезвычайных ситуациях.
- 3. Знакомство с программой дистанционного управления БЛА** – курсанты изучают общую информацию о конкретных функциях и настройках программы дистанционного управления БЛА, которые необходимы для полета.
- 4. Практическое обучение «Полет»** – включает демонстрацию пилотных задач, определенных САА (Агентство Гражданской Авиации), являющееся эквивалентом практического экзамена САА, и пилотирование самого БЛА.

Обучение участников будет еще более эффективным, если взять с собой дрон, который будет рабочим инструментом будущего пилота.

---