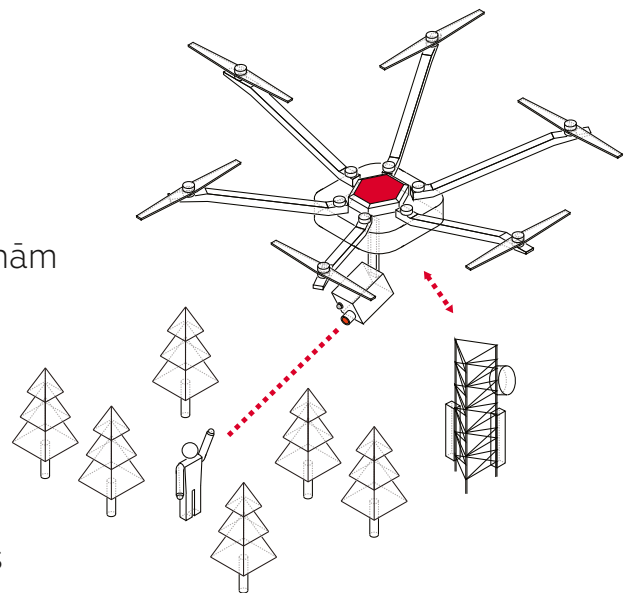


# Tālvadības pilotu apmācību programma

## Kādi ir ieguvumi?

- Izglītoti piloti ar nepieciešamajām zināšanām bezpilota gaisa kuģu (BGK) izmantošanā
- Tālvadības piloti, kas pārzina ES un nacionālā līmeņa BGK normatīvo regulējumu
- Apgūtas BGK pilotēšanas prasmes
- Gatavība nokārtot pārbaudījumus Civilās aviācijas aģentūrā (CAA)
- Pielāgojama programma atbilstoši pasūtītāja specifiskajām vajadzībām





## LMT aktīvi iesaistās Latvijas gaisa telpas sagatavošanā dronu izmantošanai

### LMT inovācijas

Paplašinot savu darbību un paverot jaunas iespējas dažādu inovatīvu risinājumu attīstīšanai, LMT jau vairāk nekā trīs gadus aktīvi investē virzienā, kas skar dronu tehnoloģijas un dronu satiksmes vadības platformas izstrādi. Kā vadošais mobilo sakaru operators Latvijā, esam uzsākuši 5G tehnoloģijas attīstību valstī un apzināmies lielās iespējas, ko dronu vadības risinājumiem sniedz plašs un kvalitatīvs datu pārraides tīkls.

### Informācijas drošība

Esam pilnveidojuši mūsu personāla profesionalitāti šādu specifisku risinājumu plānošanā un izstrādē. LMT ir saņēmis Industriālās drošības sertifikātu. Esam ieguvuši trīs ISO sertifikātus: ISO 9001, ISO 14001, ISO 27001. Tas apliecina, ka LMT integrētās vadības sistēma, kas ietver informācijas drošības, kvalitātes un vides pārvaldību un pilnveidošanu, ir auditēta un atbilst starptautisko standartu prasībām.



**1**

2

3

4

## Piedāvājums

Pacelt un nolaist bezpilota gaisa kuģi parasti izdodas visiem, kas to pamēģina. Bet jautājumi rodas brīdī, kad bezpilota gaisa kuģis ir pacelts gaisā. Uz ko koncentrēt uzmanību? Kā pareizi rīkoties tagad? Ko darīt, ja gaisa kuģis nekustas vai lido prom?

Aicinām apgūt gaisa satiksmes noteikumus un iepazīties tuvāk ar tās dalībnieku – bezpilota gaisa kuģi – pirms lidojumu veikšanas! LMT tālvidības pilotu apmācību programma ir veidota tā, lai tās dalībnieki apgūtu nepieciešamās teorētiskās zināšanas un praktiskās iemaņas, lai justos droši un pārliecināti, sākot savus pirmos patstāvīgos lidojumus ar bezpilota gaisa kuģi.





1

2

3

4

## Apmācību norise

### Mērķauditorija

Uzņēmumi un pašnodarbinātās personas, kas savā komercdarbībā lieto bezpilota gaisa kuģus jeb dronus vai plāno izmantot šīs tehnoloģijas savā saimnieciskajā darbībā.

### Norises vieta

Teorētiskās daļas apmācības norisinās klātienē LMT Brīvības centrā, Ķertrūdes ielā 12, Rīgā (<https://brivibascentrs.lmt.lv/>), vai attālināti Zoom vai MSTeams platformās.

Praktiskās daļas apmācības norisinās BGK pilotēšanai atbilstošā vietā Rīgas tuvumā (Baloži, Rumbula, Ādaži).

Pēc vienošanās apmācību norise var notikt pasūtītāja izvēlētajā vietā.

### Apmācību veids

Strukturēts, praktiskos uzdevumos bāzēts interaktīvs darbs. Apmācību gaitā teorētiskās zināšanas un apgūtais normatīvais regulējums tūlītēji tiek nostiprināts ar praktiskiem uzdevumiem un vingrinājumiem, atvērtām diskusijām, pasniedzēja un apmācāmo pieredzes apmaiņu, iepazīstot tālvadības prakses piemērus Latvijā un pasaulē.

Lai kvalitatīvāk apgūtu teorētiskās zināšanas un praktiskās iemaņas, apmācību norises laikā tiek izmantoti BGK. LMT pēc nepieciešamības var nodrošināt BGK, iepriekš par to vienojoties ar pasūtītāju.

Dalībniekam apmācības būs vēl efektīvākas, ja līdzī tiks ņemts bezpilota gaisa kuģis, kas būs nākamā tālvadības pilota darba instruments.







- 1
- 2
- 3**
- 4

# Apmācību programma

## Teorētiskā apmācību daļa

### 7. Cilvēka faktors

Cilvēka spēju robežas un to ietekme uz lidojuma drošumu. Kā izvērtēt savu varēšanu veikt lidojumu drošā veidā? Kādi ir būtiskākie apdraudējumi, kuri izriet no mūsu spējām un uztveres īpatnībām?

### 8. Apkārtējās vides apstākļi

Laikapstākļu, reljefa un antropogēno faktoru ietekme uz lidojuma drošumu.

### 9. Procedūras

Standarta procedūras, procedūras ārkārtas un avārijas situācijās. BKG apskate pirms un pēc lidojuma, uzturēšana darba kārtībā. Kā rīkoties, ja GBK pārstāj klausīt komandas? Ko darīt, kad situācija kļūst bīstama citiem gaisa telpas lietotājiem vai uz zemes esošajiem? Bezatteices iestatījumi un to darbība.

### 10. Praktiskie uzdevumi apmācību laikā

Darbs ar BKG tehnisko raksturlielumu identificēšanu, gaisa telpas ierobežojumu identificēšana un nepieciešamie saskaņojumi, īslaicīgo ierobežojumu atrašana un analīze.

### 11. Teorētisko zināšanu pārbaude

Pielīdzināta CAA pārbaudījumam (tests).





# Apmācību programma

## Praktiskā apmācību daļa

- 1. Aktivitātes pirms un pēc lidojuma** – instruktora pavadībā kursanti veic lidojuma vietas apskati, novērtē lidojuma apstākļus, iespējamos šķēršļus, ierīko pacelšanās un nolaišanās laukumu, sagatavo BGK lidojumam un citas aktivitātes.
- 2. Rīcība ārkārtas gadījumos** – balstoties uz teorijas kursā apgūtajām zināšanām, izplāno un pārrunā ar instruktoru rīcību ārkārtas gadījumos.
- 3. Iepazīstināšana ar BGK tāl vadības programmu** – kursanti apgūst vispārīgu informāciju par konkrēta BGK tāl vadības programmas funkciju un iestatījumu klāstu, kas ir nepieciešams lidojuma veikšanai.
- 4. Praktiskās apmācības “lidojums”** – ietver CAA definēto pilotēšanas uzdevumu demonstrāciju (pielīdzināta praktiskajam eksāmenam CAA) un BGK pilotēšanu.

Dalībniekam apmācības būs vēl efektīvākas, ja līdzī tiks ņemts bezpilota gaisa kuģis, kas būs nākamā tāl vadības pilota darba instruments.

